



**RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE** inż. Zbigniew Skwierczyński  
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy RS001300  
Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych 536/09/12/15/18  
Biegły skarbowy w zakresie techniki samochodowej  
ul. Widnichowska 20A / 17 , 07-300 Ostrów Mazowiecka  
tel. 503 972 060, e-mail: [zbychxy@poczta.onet.pl](mailto:zbychxy@poczta.onet.pl)

Ocena Techniczna Nr: 73/2021

Data badania: 26.11.2021 r.

Rzeczoznawca: inż. Zbigniew Skwierczyński (RS001300)  
Asystent: mgr Łukasz Drabio  
Zleceniodawca: Urząd Gminy w Zarębach Kościelnych  
Adres: ul. Kowalska 14, 07-323 Zaręby Kościelne  
Zlecenie, pismo, znak: z dnia 08.11.2021 r.  
Zakres oceny: Określenie wartości rynkowej pojazdu.

### **Dane identyfikacyjne i techniczne pojazdu**

Marka i typ pojazdu: Autosan Tramp  
Rodzaj: autobus  
Nr identyfikacyjny podwozia (ramy): SUASW3RAP4S680498  
Silnik z zapłonem: samoczynnym, Renault DCi4 CJ01 Euro 3  
Pojemność/ Moc: 4116 cm<sup>3</sup> /128 kW  
Wskazanie licznika: 493179 km ( odczytany z drogomierza)  
Dopuszczalna masa całkowita: 12500 kg  
Masa własna: 8200 kg  
Nacisk osi: 80 kN  
Liczba miejsc: 43  
Nr rejestracyjny: WOR5E87  
Rok produkcji: 2004 r.  
Data 1-szej rejestracji: 06-10-2004 r.  
Powłoka lakierowa: syntetyczna w kolorze pomarańczowym  
Badanie techniczne ważne do: nie aktualne  
Pojazd zbadano w: Zarębach Kościelnych

Uwagi: Opinię opracowano na podstawie:

1. Oględzin pojazdu w dniu 26.11.2021 r. w Zarębach Kościelnych.
2. Dowód rejestracyjny BAP4423185
3. Programu identyfikacji pojazdów AutoVin.
4. Notowań rynkowych z katalogu „Pojazdy Samochodowe część B - Wartości Rynkowe XII-2021” i notowań internetowych, zaakceptowanych przez wykonawcę opinii.
5. Korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
6. Instrukcji SRTSiRD Określania Wartości Pojazdów nr 1/2005 z dnia 09.12.2004r., oraz Komunikatu nr 1/2009 z dnia 12.02.2009r. obowiązującego w SRTSiRD.

W dniu 26-11-2021 r. dokonałem oględzin w/w pojazdu. Identyfikacji pojazdu dokonano z natury i porównano z dowodem rejestracyjnym.

PODWOZIE – kompletne: zużycie eksploatacyjne – sprawne.

Oś przednia sztywna, resory paraboliczne powierzchniowo skorodowane, amortyzatory teleskopowe skuteczne.

Układ kierowniczy – kompletny bez wyczuwalnych luzów;

UKŁAD HAMULCOWY – pneumatyczny, bębnowy z samoregulacją luzu, dwuobwodowy z układem ABS/ASR, sterowany pneumatycznie działający na dwie osie, nakładki hamulcowe przytarte.

Układ hamulcowy zasadniczy i pomocniczy – skuteczne.

Piasty zewnętrznie korozja powierzchniowa;

NADWOZIE – kompletne: konstrukcja nadwozia szkieletowa w stanie dobrym.

Blachy nadwozia w stanie średnim z miejscowymi ogniskami korozji pod lakierem.

W dolnej części po obydwu stronach głębokie zarysowanie z uszkodzeniem powłok lakierniczych.

Powłoka lakiernicza koloru pomarańczowego zmatowiała z miejscowymi odpryskami i zarysowaniami lakieru;

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE – wyposażenie wnętrza w stanie dobrym fotele pasażerów w stanie dobrym;

OGUMIENIE i UKŁAD JEZDNY – kompletny w stanie dobrym.

Ogumienie m-ki GoodYear10 R 22.5 zużyte ok. 30%;

SILNIK I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPIĘDU – rozruch i praca w pełnym zakresie obrotów prawidłowa. Silnik , kompletny, widoczne wycieki płynów eksploatacyjnych;

SKRZYNIA BIEGÓW – kompletna sprawna technicznie, praca płynna bez wyczuwalnych oporów;

INSTALACJA ELEKTRYCZNA – kompletna i sprawna technicznie;

WYPOSAŻENIE:

1. ilość miejsc : 43 – w tym 1 dla kierowcy i 1 dodatkowe;
2. drzwi przednie : elektropneumatyczne jednoskrzydłowe otwierane na zewnątrz sterowane przez kierowcę;
3. drzwi tylne : zawiasowe, jednoskrzydłowe, otwierane ręcznie na zewnątrz z blokadą uruchamianą przez kierowcę;
4. rama stalowa;
5. silnik wysokoprężny czterocylindrowy, rzędowy;
6. konstrukcja nadwozia : kratownicowa;
7. most tylny : sztywny o przełożeniu 4,857;

---

W załączeniu:

- Arkusz ustalenia wartości rynkowej
  - Dokumentacja fotograficzna ( 10 szt.)
- 

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE  
inż. Zbigniew Słowczyński  
07-300 Ostrów Maz. ul. Widnickowska 20a/17  
tel. 503 972 060  
Regon 550417501 NIP 7591012017

---

**OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:** Na podstawie badania i opisu stanu technicznego pojazdu:

**Wartość rynkowa netto** wyżej opisanego pojazdu, określona na dzień badania, wynosi ok. **21.100 zł** (słownie: **dwadzieścia jeden tysięcy sto złotych**).

Przy określaniu wartości rynkowej pojazdu uwzględniono jego stan techniczny, wyposażenie oraz okres eksploatacji i zastosowane korekty mające wpływ na jego wartość, a także bieżące notowania internetowe pojazdów.

Odchylenia od rzeczywistości osiągalnej ceny są możliwe, ze względu na szczególnie trudne do określenia inicjatywy na rynku.

---

Rzecznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady i uszkodzenia ukryte.

Niniejsza opinia została sporządzona na podstawie oględzin w warunkach istniejących na miejscu badania.

Opinia została sporządzona bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do właściciela firmy.

Ostrów Mazowiecka, dnia 28.12.2021 r.

Sporządzono w 2 egz.

RZECZCZNAWSTWO TECHNICZNE  
*inż. Zbigniew Skwierczyński*  
07-300 Ostrów Maz. ul. Widnichowska 20a/17  
tel. 503 972 080  
Regon 550417501 NIP 7591018017

Rzecznawca

RZECZCZNAWCA SAMOCHODOWY  
RS 001300 z listy Ministra TB i GM  
Certyfikat CCRS 536/09/12  
*inż. Zbigniew Skwierczyński*

### **Określenie wartości rynkowej pojazdu.**

Systemy wyceny pojazdów EUROTAX i Info-Ekspert nie uwzględniają notowań bazowych autobusów Autosan A0909LTramp z roku 2004.

Do określenia wartości bazowej wykorzystano porównanie notowań cen katalogowych autobusów o podobnej zabudowie i parametrach do badanego autobusu z roku budowy 2004, oraz ofert autobusów marki Autosan oferowanych na portalach internetowych.

### **Arkusz ustalenia wartości pojazdu:**

	[%]	[zł]
<b>Wartość bazowa (netto)</b>		<b>27.000</b>
Korekta za braki w wyposażeniu standartowym		0
Korekta dotycząca daty pierwszej rejestracji		0
Korekta za przebieg		0
<b>Wartość po korekcie</b>		<b>27.000</b>
<b>Korekty różne ze względu na:</b>		
1.Stan utrzymania i dbałość o pojazd	2	540
2.Szczególny charakter eksploatacji	0	0
3.Wykonane naprawy powypadkowe	0	0
4.Liczba właścicieli pojazdu	0	0
5.Brak dopuszczenia do ruchu	0	0
6.Serwisowanie pojazdu	-5	-1.350
7.Lokalną sytuację rynkową	-5	-1.350
8.Pochodzenie (import własny )	0	0
9.Nieoryginalność cech identyfikacyjnych pojazdu - vin	0	0
10.Nie fabryczny montaż pojazdu ( składak)	0	0
<b>Łącznie korekty różne</b>		<b>-2.160</b>
<b>Wartość po korekcie</b>		<b>24.840</b>
Korekta dotycząca stanu ogumienia		0
<b>Wartość po korekcie</b>		<b>24.840</b>
Korekta z uwagi na wady i uszkodzenia ukryte	-15	3.726
<b>Wartość netto po korektach i zaokrągleniu</b>		<b>21.114 21.100</b>



Dokumentacja fotograficzna OT 73/2021



fot.1



fot.2



fot.3

  
PRZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE  
inż. Zbigniew Sławieczynski  
07-300 Ostrów Maz. ul. Władnichowska 20a/17  
tel. 503 972 060  
Regon 550417501 NIP 7591018017



fot.4



fot.5



fot.6

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized loop and a vertical stroke.

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE  
inż. Zbigniew Słowiczowski  
07-300 Ostrow Maz. ul. Widnickowska 20a/17  
tel. 503 972 060  
Regon 550417501 NIP 7591016017



fot.7



fot.8



fot.9

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Zdzisław Świerczyński'.

RZECZOWNICTWO TECHNICZNE  
*inż. Zdzisław Świerczyński*  
07-300 Ostrów Maz. ul. Wichnicowska 20a/17  
tel. 533 972 050  
Regon 550417501 NIP 7591018017



**fot.10**



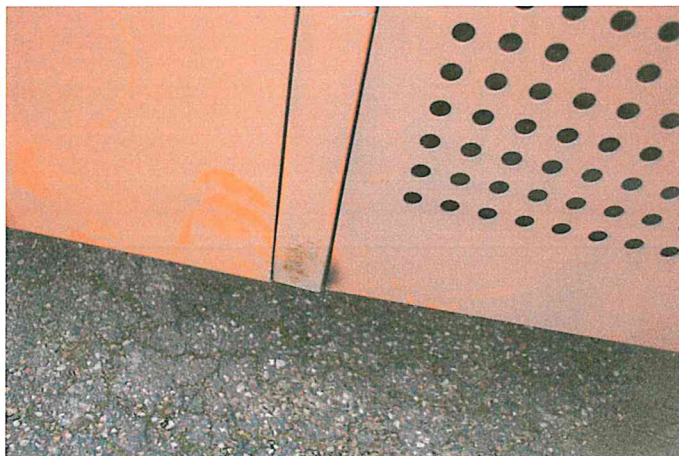
**fot.11**



**fot.12**

WZECZEWANSTWO TECHNICZNE  
*inż. Zdzisław Skwierczyński*  
07-300 Ostrow Maz. ul. Widnichowska 20a/17  
tel. 803 972 060  
Regon 550917501 NIP 7591018017





fot.13



fot.14



fot.15

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
RS 001300 z listy Ministra TB i GM  
Certyfikat CCRS 536/09/12  
inż. Zbigniew Skwierczyński

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE  
inż. Zbigniew Skwierczyński  
07-300 Opatów Maz. ul. Widnickowska 20a/17  
tel. 503 972 060  
Regon 550417501 NIP 7591018017